

Innovación y sostenibilidad

REPSOL REALIZA EL MAYOR SUMINISTRO DE GAS NATURAL A BUQUE DEL SUR DE EUROPA EN EL PUERTO DE CARTAGENA

- **Para el suministro de las 315 toneladas de Gas Natural se utilizaron siete camiones cisterna**
- **Se trata del mayor suministro de GNL realizado nunca en el Sur de Europa en buques de este tamaño y características**
- **Repsol se adelanta a las exigencias medioambientales en carburante de transporte marítimo, abasteciendo de gas natural a grandes buques**

Repsol ha abastecido de GNL al buque Kvitbjørn, oso blanco u oso polar en español, en el Puerto de Cartagena, que utiliza este combustible en su travesía de China a Noruega.

Para el suministro de GNL se utilizaron siete camiones cisterna y un sistema de bombeo con manguera criogénica flexible, de acuerdo a los estándares de la industria. El buque recibió un total de 135 toneladas de GNL, aproximadamente 315 metros cúbicos, siendo capaz de albergar hasta casi 400 m³ de GNL en sus tanques de combustible. Adicionalmente se le suministraron 35 toneladas de Diésel Marino para sus motores auxiliares.

Esta operación es pionera en España por su tamaño y complejidad logística, siendo la mayor operación de suministro de bunker de GNL en el sur de Europa realizada hasta la fecha. Contribuye al desarrollo y diversificación de la actividad de venta de combustibles marinos dentro del marco de la futura regulación internacional en materia de medioambiente, que limita las emisiones en el transporte marítimo. El GNL es una de las opciones que permiten a la industria del transporte marítimo cumplir con la normativa ya que reduce entre un 20 y un 25%

las emisiones de CO₂, un 90% las emisiones de NO_x y 100% las emisiones de SO_x, con un coste que puede competir con otras soluciones técnicas disponibles o propuestas.

El buque, está registrado en las Islas Feroe, cuenta con 120 metros de eslora, 21 metros de manga y 9.132 GT. Kvitbjørn ha conseguido una mejora en la eficiencia del consumo de combustible del 18%.