

Formación y concienciación en Seguridad

50 expertos en seguridad supervisan los trabajos durante la parada de mantenimiento

- **Los trabajos contemplan la realización de más 42 acciones de supervisión y mejora y cada uno de ellos cuenta con un plan de seguridad específico**
- **Durante las 230.000 horas de trabajos previstos se redactan y ejecutan más de 4.000 permisos de trabajo que velan por la aplicación de las medidas de seguridad en cada una de las tareas a realizar**
- **De forma previa al inicio de la parada, se impartieron en la refinería más de 2.500 horas de formación en seguridad entre el personal de Repsol y el de las empresas auxiliares**

La parada de mantenimiento de las unidades de combustibles de la refinería de Repsol en Cartagena supone el desarrollo de más de 230.000 horas de trabajo y una inversión de 20 millones de euros.

Las inversiones previstas y la revisión de los equipos afectados por la parada requerirán del trabajo de una media de 800 personas diarias durante un mes y medio. La coordinación de estos trabajos, de las personas y de la logística tienen un denominador común: la seguridad.

Por ello, desde hace un año, 7 personas de distintas áreas de la refinería con demostrada experiencia en seguridad, han coordinado toda la documentación, la formación y los planes específicos de seguridad que se aplican hoy en la parada. Una vez iniciados los trabajos, esta cifra de personas dedicadas a supervisar la seguridad en la parada se eleva hasta 45 personas.

Estos expertos en seguridad, tanto de Repsol como de las empresas auxiliares que trabajan en la parada realizan tareas de reconocimiento, supervisión, formación específica y coordinación de seguridad.

Diariamente, los responsables en prevención de las empresas realizan una reunión previa al inicio de los trabajos, en las que se recuerdan cuáles son los equipos y las acciones de prevención necesarias para desarrollar las tareas en óptimas condiciones de seguridad.

Los permisos de trabajo, un aspecto clave

Cada una de las actuaciones que se desarrollan, por menores que sean, lleva aparejada un permiso de trabajo en el que un técnico experto analiza los riesgos, su eliminación, mitigación o control adoptando las medidas que sean necesarias para garantizar la seguridad de las personas y la instalación.

Para gestionar estos permisos de forma exhaustiva, y sin retrasar el desarrollo de la parada, se estableció en Cartagena un sistema de emisión adelantada de estos permisos de trabajo. Con él se mejora el análisis de riesgos, así como la coordinación de las distintas acciones que tienen lugar en una misma área.

La estimación es que, hasta el final de la parada, se emitan alrededor de 4.000 permisos de trabajo. Con esto, los técnicos responsables de la seguridad cuentan con más tiempo para la supervisión en planta.

La formación y la concienciación, aspectos básicos de la seguridad

Repsol impulsa una cultura de seguridad amplia con el fin de conseguir un desempeño óptimo en todas las operaciones, protegiendo a las personas, a las instalaciones y al entorno que rodea a sus complejos industriales. La formación ocupa en este sentido un papel fundamental a la hora de concienciar y capacitar a los trabajadores propios y de empresas auxiliares.

Para esta parada se han impartido 2.500 horas de formación que se iniciaron en el mes de agosto y en ellas ha participado todo el personal que tomará parte en la parada.

Todas las personas que trabajarán en la refinería a lo largo de este mes y medio cuentan, al menos, con una formación de 50 horas en Seguridad. La mayor parte de los trabajadores de Repsol superan las 300 horas de formación en esta materia.