



Onda Cero Cartagena premia a Repsol por su planta de combustibles renovables

- El director del complejo industrial de Repsol en Cartagena, **Antonio Mestre, recibió anoche el reconocimiento** en una gala celebrada en el Auditorio y Palacio de Congresos El Batel.
- Los combustibles 100% renovables **se producen a partir de materias primas orgánicas, como el aceite de cocina usado o residuos agroalimentarios**, y se pueden utilizar en aviones, barcos, autobuses, camiones y coches aprovechando las infraestructuras existentes de repostaje.
- La compañía multienergética avanza en la expansión de este nuevo producto en sus estaciones de servicio. Los combustibles 100% renovables **ya están disponibles en más de 70 estaciones de servicio de Repsol en la Región de Murcia**, de las que de 16 están situadas en el término municipal de Cartagena.

El Auditorio y Palacio de Congresos El Batel acogió anoche la XV gala de premios Metafuturo Impulsa que organiza Onda Cero Cartagena y en la que se reconoce el trabajo realizado por empresas, organismos, instituciones y personas que han destacado en la comarca del Campo de Cartagena.

El complejo industrial de Repsol en Cartagena ha sido galardonado en la categoría de Economía y Empresa por la puesta en marcha de la primera planta de la Península Ibérica dedicada a la producción a gran escala de combustibles 100% renovables. Antonio Mestre, director de las instalaciones, ha agradecido el reconocimiento y ha destacado que, “con esta planta, Cartagena y la Región de Murcia vuelven a ser pioneras a nivel nacional en el ámbito industrial”.

Repsol ha marcado un hito en la descarbonización del transporte en la Península Ibérica con la producción a gran escala de combustibles renovables en sus instalaciones de Cartagena. Esta planta, en la que se han invertido 250 millones de euros, tiene una capacidad de producción de 250.000 toneladas al año. Puede producir diésel renovable y combustibles sostenibles de aviación.

Los combustibles 100% renovables ya están disponibles en 350 estaciones de servicio de Repsol en España y Portugal, de las que más de 70 están situadas en la Región de Murcia, y 16 en el término municipal de Cartagena.

Se pueden utilizar en cualquier medio de transporte: automóviles, camiones, autobuses, barcos o aviones, aprovechando las infraestructuras existentes de repostaje y son, desde el punto de vista de calidad y funcionamiento en los motores, equivalentes a los convencionales. La diferencia entre ambos es que se fabrican reemplazando la materia prima de origen mineral, por residuos orgánicos, como el aceite de cocina usado, aceites procedentes de residuos agroalimentarios y residuos agrícolas y forestales, por lo que fomentan la economía circular y la actividad económica de los entornos rurales.