



## Repsol y el Gobierno Regional firman un acuerdo de colaboración para descarbonizar el transporte

- El acuerdo recoge aspectos como la **evaluación de tecnologías para acelerar la transición energética en la movilidad mediante soluciones** como los **combustibles renovables**, entre los que se incluyen los biocombustibles avanzados que se producirán en el complejo industrial de Repsol en Cartagena.
- Ambas entidades, privada y pública, valorarán las acciones necesarias para el desarrollo de proyectos de innovación en materia de **movilidad, planificación y gestión inteligente del transporte, sostenibilidad energética y accesibilidad universal**.
- El acuerdo, firmado por José Barreiro, director ejecutivo de Movilidad Iberia de Repsol, y José Ramón Díez de Revenga, consejero de Fomento e Infraestructuras de la Región de Murcia, contempla también la organización de actividades de **formación en materia de transporte público y movilidad sostenible**.
- Repsol está construyendo en su complejo industrial de Cartagena **la primera planta de biocombustibles avanzados de España** en la que producirá 250.000 toneladas al año de combustibles renovables que podrán **reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en los desplazamientos hasta un 90%**.

Repsol y la consejería de Fomento e Infraestructuras han firmado un acuerdo de colaboración para acelerar la descarbonización de la movilidad en el transporte público regular de viajeros en la Región de Murcia. Para ello realizarán estudios conjuntos para la evaluación de distintas alternativas, entre las que se incluyen biocombustibles avanzados, combustibles sintéticos, electrificación y el hidrógeno.

La consejería de Fomento e Infraestructuras promoverá el empleo de estas soluciones sostenibles entre los operadores de transporte que forman parte de la red de transporte público que gestiona. Entre todas las opciones, los combustibles renovables son una alternativa complementaria a otras vías de descarbonización, como son la electrificación y el hidrógeno, debido a que son compatibles con la flota actual de vehículos de la Región de Murcia, así como con la infraestructura logística existente, lo que los convierte en una opción que permite reducir las emisiones netas de CO<sub>2</sub> de manera significativa y de forma inmediata.

En este sentido, Repsol pondrá en marcha durante el segundo semestre del 2023 la primera planta de producción de biocombustibles avanzados de España, fabricados a partir de residuos y que proporcionan una reducción de las emisiones netas de CO<sub>2</sub> de hasta el 90%.

En cuanto al hidrógeno, la compañía multienergética ha manifestado su ambición de liderar el mercado de hidrógeno renovable en la Península Ibérica y ocupar una posición relevante en Europa, con presencia en toda la cadena de valor. Repsol cuenta con una estrategia propia de hidrógeno renovable y ha anunciado la construcción de grandes electrolizadores, como el que se ha proyectado en Cartagena con una capacidad de 100 MW, y la instalación de doce hidrogeneras en 2025.



Asimismo, Repsol está trabajando en un ambicioso plan de despliegue de puntos públicos de recarga eléctrica en el país y ya cuenta con más de 1.200 puntos públicos instalados, de los cuales, más de 500 están operativos. Todos los puntos de recarga eléctrica de Repsol tienen la garantía de que el origen de la electricidad es 100% renovable.

Además, ambas entidades colaborarán en el fomento y desarrollo de proyectos de innovación en materia de movilidad, planificación y gestión inteligente del transporte, sostenibilidad energética, accesibilidad universal, así como actividades de formación en materia de transporte público y movilidad sostenible, y cuantas otras actuaciones se consideren de interés común.

Para José Barreiro, director ejecutivo de Movilidad Iberia de Repsol, este acuerdo con la Región de Murcia “supone un paso más en la apuesta de Repsol por avanzar hacia las cero emisiones netas y ofrecer a la sociedad energía asequible y sostenible que posibilite la descarbonización del transporte”. Barreiro, ha añadido que este acuerdo “afianza, una vez más, la apuesta de la compañía por Cartagena y la Región de Murcia” y supone “un ejemplo de la necesaria colaboración público-privada para avanzar hacia una transición justa y ordenada”.

Por su parte, José Ramón Díez de Revenga, consejero de Fomento e Infraestructuras, ha señalado que “tenemos que aprovechar la oportunidad para el transporte público el hecho de que la región que va a ser pionera en España en la producción de biocombustibles avanzados, fabricados a partir de residuos y que reducen hasta un 90 por ciento las emisiones netas de CO<sub>2</sub> de hasta el 90%, en comparación con los combustibles tradicionales a los que sustituyen”.

## Cartagena, enclave estratégico de los combustibles renovables

Repsol, en el marco de su plan para ser cero emisiones netas en 2050, está transformando sus complejos industriales en polos multienergéticos para acelerar la transición energética. En este sentido, la compañía está construyendo en su complejo industrial de Cartagena la primera planta de biocombustibles avanzados de España.

Las nuevas unidades, que suponen una inversión de 200 millones de euros, se pondrán en marcha en el segundo semestre de este año y permitirán producir biocombustibles de segunda generación y avanzados a partir de diferentes tipos de residuos, como aceites de cocina usados y otros procedentes de la industria agroalimentaria.

Estos biocombustibles son una solución sostenible para todos los segmentos de la movilidad, especialmente para aquellos que, en la actualidad, no tienen otra alternativa para descarbonizar su actividad, como el transporte marítimo, de larga distancia por carretera o la aviación. Además, pueden reducir las emisiones netas de CO<sub>2</sub> hasta un 90% en comparación con los combustibles tradicionales a los que sustituyen, tal y como ha verificado ControlUnion, una consultora independiente acreditada por organismos nacionales e internacionales.

Repsol, con este proyecto, y utilizando la economía circular como palanca de transformación, consigue dar una segunda vida a residuos que de otro modo acabarían en un vertedero para transformarlos en productos de alto valor añadido, y pone a disposición de la sociedad un biocombustible que se podrá usar sin necesidad de modificar los motores actuales, aprovechando la infraestructura actual, utilizando la tec-



nología disponible hoy en día y la flota actual de vehículos. La planta procesará 300.000 toneladas anuales de residuos lipídicos para la producción de hasta 250.000 toneladas anuales de biocombustibles avanzados para el sector del transporte.

Este proyecto se suma a otros que ya tiene en marcha el complejo industrial de Repsol en Cartagena como la construcción de una planta de hidrógeno renovable para descarbonizar las industrias de Valle de Escombreras.

La iniciativa, que cuenta con un presupuesto superior a 215 millones de euros, se está gestionando a través de un consorcio que lidera Repsol, y del que forman parte Enagás Renovable y Engie. La nueva planta, que tendrá una capacidad de 100 MW en su primera fase, se prevé poner en marcha en 2025 y evitará la emisión a la atmósfera de más de 167.000 toneladas anuales de CO<sub>2</sub>. El electrolizador, que ha sido calificado por la Comisión Europea como proyecto 'Estratégico y de Interés Común Europeo', contribuirá a la disminución del consumo de gas natural que utiliza la industria actualmente y, por tanto, a la consecución del objetivo marcado por la Comisión Europea de disminuir la dependencia energética del exterior.