



NOTA INFORMATIVA

El pasado domingo un buque descargó, por primera vez en el puerto de Cartagena, 500 toneladas de aceite de cocina usado procedente de Huelva. Se trata de la materia prima que va a utilizar Repsol en su nueva planta de biocombustibles avanzados, la primera de España de este tipo, para fabricar combustibles renovables cero emisiones netas, con una inversión de más de 200 millones de euros.

El complejo industrial, en colaboración con el equipo de trabajo de combustibles renovables de Repsol ha organizado la compra, traslado y recepción de este pedido como parte del proceso de planificación previo a la puesta en marcha de la planta. El objetivo es tener habilitados todos los permisos necesarios, procedimientos y pasos a seguir, tanto por parte de Repsol, como de las empresas o instituciones que intervendrán en el proceso (carga en puerto de origen, transporte, descarga y almacenamiento en Cartagena), para el momento en el que la planta entre en funcionamiento.

Para conseguir este hito, que se ha desarrollado con éxito, Repsol ha trabajado durante meses para obtener de la administración competente la autorización específica que es necesaria para la recepción de una materia prima diferente a la que es habitual en sus operaciones, ya que el aceite de cocina usado es considerado como un residuo.

Repsol tiene previsto recibir cada año unas 300.000 toneladas de aceite de cocina usado a través del Puerto de Cartagena. Este incremento de los tráficos, y en el marco de este nuevo proyecto en el que la compañía está invirtiendo más de 200 millones de euros, se contempla también la adaptación de las instalaciones portuarias donde opera Repsol para la recepción de esta materia prima. En concreto, en dos de los seis frentes de atraque donde ya trabaja la multienergética, se van a instalar nuevos brazos de carga para los buques que traerán el aceite de cocina usado, y se están habilitando nuevas líneas, conexiones y cuatro nuevos depósitos de 9.000 m³ cada uno, para el almacenamiento y transporte de la materia prima desde el puerto hasta el complejo industrial.

La particularidad de las nuevas líneas, con una longitud de 4,5 kilómetros, y los depósitos de almacenamiento, es que cuentan con una resistencia eléctrica para permitir que el producto se mantenga a una temperatura de 60 grados para evitar que solidifique y que el transporte por el interior de las vías sea fluido.

Por la dársena de Escombreras pasan de media, cada año, unos 530 buques relacionados con la actividad de Repsol, que mueven anualmente más de 23 millones de toneladas de graneles líquidos, sólidos y otras mercancías, y que suponen el 70% de la actividad del Puerto de Cartagena.



Combustibles renovables

Los biocombustibles avanzados que Repsol comenzará a producir en su planta de Cartagena a finales de este año son una solución para la descarbonización en todos los segmentos de la movilidad, especialmente para aquellos que, en la actualidad, no tienen otra alternativa para reducir su huella de carbono, como el transporte marítimo, de larga distancia por carretera o la aviación. Con el uso de estos biocombustibles avanzados, será posible que los desplazamientos sean cero emisiones netas respecto a los combustibles tradicionales a los que sustituyen.

Además, con este proyecto, y utilizando la economía circular como palanca de transformación, Repsol consigue dar una segunda vida a residuos que de otro modo acabarían en un vertedero para transformarlos en productos de alto valor añadido, y pone a disposición de la sociedad un biocombustible que se podrá usar sin necesidad de modificar los motores actuales, aprovechando la infraestructura actual, utilizando la tecnología disponible hoy en día y la flota actual de vehículos.

Avances en la construcción

Repsol pondrá en marcha la planta en el último trimestre de este año. En la actualidad, el proyecto se encuentra en la fase final del proceso de construcción, paso previo al comisionado –inspección de los equipos y pruebas - antes de su puesta en marcha.

En el proyecto están participando más de 140 empresas contratistas y está suponiendo la movilización de una media de 550 trabajadores de empresas auxiliares (con una punta de 800 empleados).